

南宁吴圩国际机场新航站区及配套设施建 设工程竣工环境保护验收

其他需要说明的事项

建设单位:广西机场管理集团有限责任公司

编制单位:北京国寰环境技术有限责任公司

2020年11月

目 录

1. 环境保护设施设计、施工和验收过程简况.....	1
1.1. 设计简况.....	1
1.2. 施工简况.....	1
1.3. 验收过程简况.....	1
1.4. 公众反馈意见及处理情况.....	2
2. 其他环境保护措施的落实情况.....	2
2.1. 制度措施落实情况.....	2
2.1.1. 环保组织机构及规章制度.....	2
2.1.2. 环境风险防范措施.....	2
2.1.3. 环境监测计划.....	3
表 2-1-1 运营期环境监测计划一览表.....	3
2.2. 配套措施落实情况.....	3
2.2.1. 区域削减及淘汰落后产能.....	3
2.2.2. 防护距离控制及居民搬迁.....	3
2.3. 其他措施落实情况.....	3
3. 整改工作情况.....	3

1. 环境保护设施设计、施工和验收过程简况

1.1. 设计简况

建设单位分别委托上海民航新时代机场设计研究院有限公司和北京市建筑设计研究院承担了该项目的初步设计工作，编制了《广西南宁吴圩国际机场新航站楼工程初步设计》。2013年5月17日，广西民用航空局、广西壮族自治区人民政府以“民航函[2013]641号”《关于南宁吴圩国际机场新航站楼工程初步设计及概算的批复》对该项目初步设计进行了批复。

本项目的环境保护设施纳入了初步设计，环境保护设施的设计符合环境保护设计规范的要求，编制了环境保护篇章，落实了防治污染的措施以及环境保护设施投资概算。本项目的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用。

1.2. 施工简况

本项目于2011年7月开工建设；2019年9月竣工。本项目建设过程中将环境保护设施纳入了施工合同中，环境保护设施的建设与主体工程同步，环境保护设施的建设进度和资金得到了保证，组织实施了环境影响报告书及其审批部门审批决定中提出的各项环境保护措施/设施。

施工期间，加强施工期的环境管理，委托广西桂禹工程咨询有限公司协助建设单位开展施工期环境监理工作。监理单位对本工程施工过程的施工行为和环保“三同时”落实情况开展环境监理工作，编制了《南宁吴圩国际机场新航站区及配套设施建设工程环境监理总结报告》。

1.3. 验收过程简况

本项目于2011年7月开工建设；2014年8月，广西壮族自治区环境保护厅以“桂环函[2014]1213号”《环境保护厅关于环保设施现场核查的函》同意该项目投入试运行；2014年9月全面竣工并投入试运行。

按照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》等有关规定，本项目应建环保设施已基本建成投用，可以开展竣工环保验收工作。2020年1月，建设单位委托北京国寰环境技术有限责任公司承担该项目竣工环境保护验收工作。北京国寰

环境技术有限责任公司对该项目进行了现场勘察，查阅了有关文件和技术资料，查看了污染物治理及排放、环保设施及措施的落实情况，编制了验收监测方案，建设单位委托广西博测检测技术服务有限公司对该项目开展了污染源现场监测，单独出具了污染源监测报告。根据验收监测结果和现场检查情况，于2020年10月编制完成了《南宁吴圩国际机场新航站区及配套设施建设工程竣工环境保护验收监测报告竣工环境保护验收监测报告》。

2020年11月19日，广西机场管理集团有限责任公司组织召开该项目自主验收会议，成立了验收组，由建设单位、验收单位、监测单位和环境监理等单位的代表及5名专业技术专家组成。经认真讨论、审议，形成了验收意见：

该项目环境保护手续及相关材料齐全，项目建设执行了“三同时”制度，落实了环评及批复文件提出的污染防治设施和生态保护措施，且相关环保设施在验收期间的运行效果满足环评及批复要求，本项目竣工环保验收合格。

1.4. 公众反馈意见及处理情况

经走访周边群众及相关主管部门，本项目从立项、设计、施工和验收期间未收到过公众反馈环保方面的意见或投诉。

2. 其他环境保护措施的落实情况

环境影响报告书及其审批部门审批决定中提出的，除环境保护设施外的其他环境保护措施，主要包括制度措施和配套措施等，现将需要说明的措施内容和要求梳理如下：

2.1. 制度措施落实情况

2.1.1. 环保组织机构及规章制度

南宁吴圩国际机场未设置单独的环保机构，在机场运行期，日常环保工作由各相关部门分别负责，能源站、污水泵站和垃圾处理的环境保护工作由动力能源部负责管理。机场制定有绿化洒水规定等环境管理制度措施。

2.1.2. 环境风险防范措施

本项目的环境风险主要来自于航油油库的泄漏和火灾爆炸，其涉及到的机场油库改造工程已于 2012 年 7 月 31 日通过竣工环境保护验收(南环经验字[2012]8 号文) 不属于本次验收的范围。

本次竣工环保验收主要涉及第二航空加油站及机坪管线，按照环评采取了环境风险防范措施。航空加油站及管线由供油单位华南蓝天航空油料有限公司南宁分公司负责运营管理，制定了加油作业溢油现场处置方案、机坪管网供油系统泄漏现场处置方案等现场处置预案。

南宁吴圩国际机场编制了《广西机场管理集团有限责任公司南宁吴圩国际机场突发环境事件应急预案》，并在原南宁市环境保护局进行了备案（备案号：45010020140024）。

2.1.3. 环境监测计划

南宁机场已按照环境影响报告书及其审批部门审批决定要求制定了环境监测计划，待机场正式运行后委托有资质的第三方协助开展监测。

表 2-1-1 运营期环境监测计划一览表

实施阶段	监测项目	监测内容	监测时间及频率	监测地点	监测因子
运营期	噪声	飞机噪声	竣工验收后 2 次/年(8 月、1 月)	附近居民点，重点为超标敏感点	LWECPN
	环境空气	锅炉废气	1 次/年(12 月)	旅客过夜中心和航食中心郭璐璐方	颗粒物、二氧化硫和氮氧化物

2.2. 配套措施落实情况

2.2.1. 区域削减及淘汰落后产能

本项目不涉及到区域内削减污染物总量措施和淘汰落后产能的措施。

2.2.2. 防护距离控制及居民搬迁

本项目环境影响报告书及其审批部门审批决定中未提出的环境防护控制距离。机场周边的那花坡已由地方政府实施了搬迁。

2.3. 其他措施落实情况

本项目不涉及林地补偿、珍稀动植物保护、区域环境整治、相关外围工程建设情况等。

3. 整改工作情况

验收工作开展期间，按照环评及批复要求对环境保护设施\措施进行了整改完善，现各项环境保护措施基本落实完善。本项目在提出验收意见后不存在整改情况。